

Логистика | Таможня | Авиа | Авто и Ж/Д | Море

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

DAS

global logistik

ЛОГИСТ ТАМ

[Читайте все выпуски на сайте \(2018-2020\)](#)

Для самых любознательных: еще больше интересной информации
«Спорт — это сила, спорт — это жизнь!»



Статья

Выпуск №3
Москва | 31.01-06.02.2020

#DASdigest

#dasgloballogistik



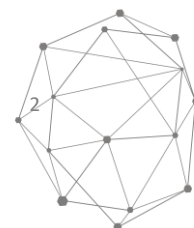
Читайте в новом выпуске

Китайские производители смартфонов отложили поставки в Россию на две недели	3
Импортозамещение в действии: зарубежные закупки могут оказаться под запретом.....	3
Древесины на экспорт в 2019 году ушло меньше. О причинах	4
Хорошие новости из прошлого	4
Нельзя нарушать процедуру Особой экономической зоны.....	5
О перечислении средств в федеральный бюджет	5
Вариативность производительности привела к миллиардным убыткам.....	6
Авиабилеты из России за границу подорожали на 3% с 5 февраля 2020 года.....	7
В 2019 году спрос на грузовые авиаперевозки снизился в мире на 3,3%.....	7
Перечень рекомендаций по авиасообщению из-за коронавируса.....	8
Air France - KLM продлила запрет на полеты в Китай до 15 марта 2020 года	8
Погрузка на сети РЖД в январе снизилась на 5%.....	9
Грузовое автосообщение с Китаем возобновлено на Дальнем Востоке	9
Проиндексирован тариф «Платона»	9
США окончательно сняли санкции с китайского перевозчика газа «НОВАТЭКа».....	10
Казахстанским судам в навигацию-2020 разрешено проходить из Каспия в Азов.....	10
Есть оценка стоимости проекта первого российского лайнера на СПГ	10

РЕЛЕВАНТНЫЕ НОВОСТИ

Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в связи с неблагоприятной ситуацией, связанной с новым коронавирусом в Китайской Народной Республике (КНР) и в целях недопущения распространения инфекции на территории Российской Федерации направляет «Рекомендации по проведению уборки и дезинфекции воздушного судна».

Читайте подробности на **стр. 7**



Источник

31.01.2020

Китайские производители смартфонов отложили поставки в Россию на две недели

В их число попало производство Apple, которое находится в КНР. Сроки поставок перенесли ведущие китайские компании: Huawei (и его дочерний бренд Honor), Xiaomi, Vivo, Realme, ZTE, Lenovo. В качестве причины называются продленные до 10 февраля из-за коронавируса новогодние каникулы. Не исключено, что дату возобновления поставок перенесут на еще более позднюю дату. Эксперты прогнозируют, что, если карантин продлится до пяти недель, на рынке мобильных устройств может возникнуть дефицит, а цены увеличатся на 10-15%. Если задержка составит больше месяца, возможны серьезные негативные последствия: спрос из-за увеличения стоимости будет падать, оборот розничных сетей и дистрибуторов снизится. Пока ритейлеры будут распродавать складские запасы.

Китайские бренды значимы для российского рынка: каждый второй смартфон, приобретенный в прошлом году в нашей стране, изготовлен в КНР. Huawei и Honor в совокупности заняли треть рынка, а его общий объем в 2019 году составил 495 млрд руб.



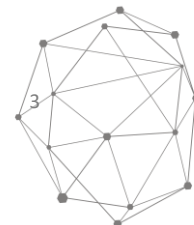
Источник

05.02.2020

Импортозамещение в действии: зарубежные закупки могут оказаться под запретом

Министерство промышленности и торговли РФ хочет установить временный запрет на закупки медицинских устройств для сердечно-сосудистой хирургии за рубежом.

Проект соответствующего приказа размещён на федеральном портале проектов нормативных правовых актов. Речь идёт о стентах для коронарных артерий и катетерах. Проектом постановления устанавливается ограничение сроком на два года на закупку этих устройств из иностранных государств «в целях создания для Российской Федерации технологических и экономических преимуществ», говорится в пояснительной записке. Проект постановления разработан «для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Его принятие не потребует внесения изменений в нормативные акты и не повлечёт дополнительных расходов из федерального бюджета.



Источник

05.02.2020

Древесины на экспорт в 2019 году ушло меньше

В 2019 году в Бурятской таможне было задекларировано 1,32 млн кубометров лесоматериалов. Объем вывезенных необработанных лесоматериалов по сравнению с 2018 годом уменьшился на 45%, обработанных лесоматериалов – на 32%. Круглого леса в 2019 году было экспортировано чуть более 67 тысяч кубометров. Таможенные платежи при экспорте круглого леса составили 88,79 млн руб. (по сравнению с 2018 годом уменьшились на 33 млн руб.). По фактам несоблюдения законодательства, связанным с экспортом леса, Бурятская таможня за 2019-й возбудила 343 дела об административных правонарушениях (по ним назначено штрафов более 50 млн руб.). Самым распространенным правонарушением является оформление на экспорт грубобрусованного лесоматериала под видом обработанного (таким способом недобросовестные участники ВЭД пытаются уйти от уплаты вывозных таможенных пошлин, так как обработанная древесина не облагается таможенной пошлиной). Также в регионе отмечается снижение количества предпринимателей, экспортирующих лес: за год с 89 до 75.



«Россия стала одним из основных поставщиков энергоресурсов в США»

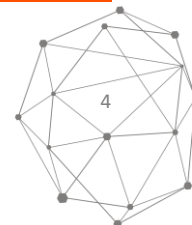
Источник

06.02.2020

Хорошие новости из прошлого

Россия в октябре 2019 года поставила в США 20,9 млн баррелей нефти и нефтепродуктов, заняв второе место в мире. Соответствующие данные опубликованы Управлением по энергетической информации (EIA) Минэнерго США. Первое место у Канады - 136,5 млн. В июне прошлого года Россией было поставлено 16 млн, в июле 15,2 млн, в августе 19 млн, в сентябре 14,2 млн. По сравнению с октябрём в ноябре цифра снизилась на 1,7 млн - до 19,2 млн.

При этом Россия обогнала в октябре Мексику (17 млн), но в следующем месяце уступила на 1,9 млн. Саудовская Аравия поставила США за октябрь 13,7 млн, за ноябрь - 10,6 млн.



Источник

04.02.2020

Нельзя нарушать процедуру Особой экономической зоны

794 тысячи руб. штрафов назначила Магаданская таможня в 2019 году за незаконное перемещение товаров и транспортных средств через границу ОЭЗ. Сумма таможенных платежей, которые необходимо было уплатить при перемещении этих товаров, составила 1,4 млн рублей. Чаще всего правонарушители незаконно перемещали легковые автомобили, самоходные машины - мотовездеходы, снегоходы, погрузчики, а также мясопродукцию. Всего в 2019 году Магаданская таможня возбудила 168 дел об административных правонарушениях (в 2018-м - 162 дела). Из них – 19 дел об административных правонарушениях возбуждено по факту перемещения через границу ОЭЗ товаров и транспортных средств без уплаты таможенных платежей. Все дела были возбуждены по ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ (недекларирование). Статья предусматривает наложение штрафа в размере от 1/2 до двукратной стоимости предмета правонарушения с возможной конфискацией.

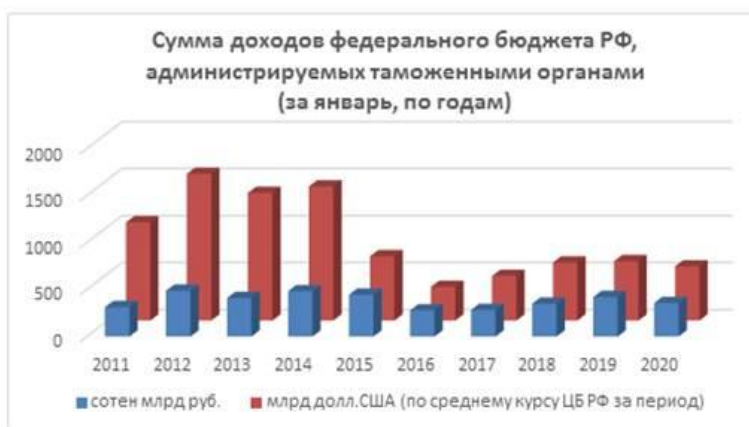
В отличие от автомобилей (грузовых и легковых), в паспорте самоходной машины не ставится отметка о наличии ограничений на выезд; перед выездом с территории ОЭЗ, рекомендуется узнавать информацию о статусе товаров и транспортных средств в таможенном органе.

Источник

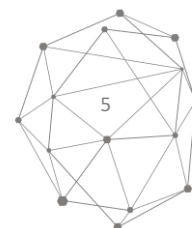
05.02.2020

О перечислении средств в федеральный бюджет

ФТС России сообщает, что за январь 2020 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составляет 356,79 млрд руб.



Подробнее в Источнике





«Бизнес жалуется на излишне

формальный подход при применении льгот на его ввоз»

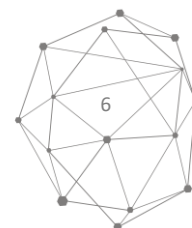
Источник

06.02.2020

Вариативность производительности привела к миллиардным убыткам

Аппарат уполномоченного при президенте РФ по защите прав предпринимателей Б.Титова направил на адрес премьер-министра РФ М.Мишустина письмо с просьбой уточнить постановление правительства 372, согласно которому ввоз на территорию нашей страны оборудования, аналоги которого не производятся внутри страны, не подлежит обложению НДС. К уполномоченному обратились две компании.

Ранее по обращению бизнеса в постановление были внесены два наименования линий по изготовлению древесностружечных плит. Оборудование было ввезено без уплаты НДС и смонтировано на производстве, однако ФТС признала ввоз без уплаты НДС неправомерным - в связи с неверным указанием уровня характеристик оборудования. Потенциальный объем доначислений составляет 2,3 млрд руб. Сейчас обе компании оспаривают решение ФТС в судах, но с учетом возможного объема выплат предприятия находятся перед риском банкротства, говорится в письме. В марте прошлого года Минпромторг РФ уже давал ответ на обращение одно из пострадавших импортёров. В ведомстве тогда сообщили, что компания обратилась с вопросом о включении в перечень оборудования с производительностью 909 куб. м в сутки, эта позиция была добавлена в декабре 2013 года. В ходе же проверки было выявлено, что производительность варьируется от 676 до 1148 куб. м в сутки, что не соответствует формулировке, содержащейся в перечне. Между тем арбитражный суд Западно-Сибирского округа признал, что поставить оборудование с заданной производительностью невозможно, так как реальная производительность всегда будет отличаться от типовой. В Минпромторге также выражали готовность изменить постановление 372 с тем, чтобы исключить указание на уровень производительности. Однако, вопрос завис в ведомстве, пока правки в постановление так и не внесены. «Таможня задним числом начисляет пошлины, что нарушает экономический смысл постановления, в рамках которого предоставление льгот способствует в данном случае созданию деревопереработки с высокой добавленной стоимостью, тогда как у самих компаний не было цели обмана таможенных органов», - пояснили в аппарате уполномоченного.



Источник

04.02.2020

Авиабилеты из России за границу подорожали на 3% с 5 февраля 2020 года

Авиабилеты подорожали в связи с пересчетом курса валют Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA). За основу (при пересчете) взят курс доллара и евро к рублю за 3 февраля с округлением до 50 копеек в большую или меньшую стороны. По данным Центробанка РФ на 3 февраля, 1 евро стоил 70 рублей, 1 доллар - 63 рубля.

Обычно IATA пересчитывает курс валют раз в неделю по вторникам, а новый курс начал действовать со среды. В первую очередь рост цен будет заметен на дальнемагистральном направлении, то есть если сейчас забронирован билет стоимостью 69 тыс. рублей, то 5 февраля он стоил уже 71 тысячу. Следующий пересчет валют произойдет 12 февраля по курсу доллара и евро на понедельник, 10 февраля.



Источник

06.02.2020

В 2019 году спрос на грузовые авиаперевозки снизился в мире на 3,3%

Падение объема было зафиксировано впервые с 2012 года. При этом снижение на 3,3 процента — «самый низкий показатель со времени мирового финансового кризиса в 2009 году». Тогда рынки авиаперевозок сократились на 9,7 процента.

Данные представлены Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA). В IATA отметили, что падение объема было зафиксировано впервые с 2012 года. При этом снижение на 3,3% - самый низкий показатель со времени мирового финансового кризиса в 2009 году. Тогда рынки авиаперевозок сократились на 9,7%.

«Торговая напряжённость лежит в основе худшего года для грузовых авиаперевозок со времени окончания глобального финансового кризиса в 2009 году», — считает гендиректор организации Александр де Жюньяк.



Источник

06.02.2020

Перечень рекомендаций по авиасообщению из-за коронавируса

В связи со вспышкой коронавируса Ассоциация врачей авиационной медицины (АВАМ) выпустила информационный бюллетень, который включает себя объединенный перечень рекомендаций на основе документов нескольких организаций.

Среди источников Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ), Международная организация гражданской авиации (ICAO), Европейский центр профилактики и контроля заболеваний (ECDC), Европейское агентство по безопасности полетов (EASA), Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор), отметили в АВАМ. Помимо сведений о текущей ситуации со вспышкой коронавируса в бюллетене опубликованы рекомендации в отношении авиационного сообщения и рекомендации по дезинфекции самолетов, а также меры предосторожности для пассажиров.

Полный текст рекомендаций доступен в Источнике

Источник

06.02.2020

Air France - KLM продлила запрет на полеты в Китай до 15 марта 2020 года

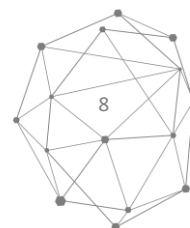
Европейская группа авиакомпаний Air France - KLM приняла решение продлить запрет на полеты на континентальную часть Китая и в обратном направлении.

Подобное ограничение будет действовать до 15 марта. Начиная с 16 марта 2020 года Air France и KLM планируют возобновить полеты в Шанхай и Пекин и в обратном направлении. Полностью восстановить авиарейсы по другим направлениям в КНР планируется к 29 марта.

Многие авиаперевозчики из других стран мира также ввели такие ограничения. Среди них - канадская Air Canada, южнокорейские Air Seoul, Asiana Airlines, Jeju Air и Jin Air, крупнейшая частная авиакомпания Индонезии Lion Air, а также Finnair, Air Macau и сингапурская Jetstar Airways.



Берегите себя и своих близких. DAS с заботой о Вас!



Источник

31.01.2020

Погрузка на сети РЖД в январе снизилась на 5%

Показатель снизился примерно до 100 млн т (в январе 2019 года было 105,4 млн т). Это стало продолжением негативных тенденций 2019 года: в декабре отправка грузов на сети «Российских железных дорог» сократилась на 2%. Среди тенденций – дальнейшее интенсивное снижение погрузки угля, в частности падение погрузки до портов Северо-Запада (Усть-Луга, порты Санкт-Петербурга, Калининграда и Приморска) на 2,5%. На снижение погрузки повлияла политика стран Европы по снижению угольной генерации: произошло сокращение перевозок черных металлов на 4,7%, сократилась погрузка нефтепродуктов.

Источник

04.02.2020

Грузовое автосообщение с Китаем возобновлено на Дальнем Востоке

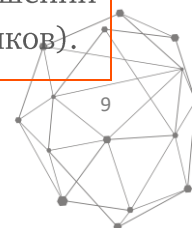
Пять регионов России на Дальнем Востоке продлили режим закрытия пунктов пропуска на границах с Китаем, чтобы не допустить риска распространения коронавируса. Пассажирское сообщение закрыто до сих пор, российских и китайских граждан возвращают домой через трансграничные коридоры. «Все пункты пропуска, за исключением трех пунктов, которые будут закрыты по расписанию до 7 февраля, сегодня осуществляют оформление и пропуск грузовых автомобилей», - сообщили в пресс-службе Дальневосточного таможенного управления. Также нет ограничений на железнодорожное грузовое сообщение.

Источник

05.02.2020

Проиндексирован тариф «Платона»

С 1 февраля 2020 года тариф системы взимания платы с большегрузных автомобилей «Платон» вырос с 2,04 до 2,2 руб. за километр пути по федеральным трассам. Индексация проводится в РФ в январе каждого года. Власти учитывают годовую инфляцию на уровне около 4 % и соответственно повышают платы на следующие 12 месяцев. Размер платы в более поздние периоды подлежит определению с учетом появления информации Росстата о фактическом изменении индекса потребительских цен за указанные в постановлении периоды. Движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы влечет наложение административного штрафа: 5 тыс. руб. на водителей транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам и столько же на собственников (владельцев) транспортных средств, за исключением транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам; 10 тыс. руб. при повторном совершении данного правонарушения (также, на водителей-иностранцев и российских собственников).



Источник

03.02.2020

США окончательно сняли санкции с китайского перевозчика газа «НОВАТЭКа»

Минфин США отменил санкции в отношении китайской компании Cosco Dalian, которая через совместное предприятие с канадской Teekay владеет и является оператором четырех СПГ-танкеров для НОВАТЭКа. Cosco Dalian является владельцем 50% China LNG Shipping, которой, в свою очередь, принадлежит половина в совместном предприятии с Teekay, владеющем четырьмя СПГ-танкерами арктического класса для перевозки сжиженного газа с завода «Ямал СПГ» НОВАТЭКа. Еще в октябре 2019 года США освободили из-под санкций China LNG Shipping. Для этого международной транспортной компании пришлось изменить структуру акционеров. Сама China LNG Shipping не была включена в санкционный список Минфина США, но, поскольку 50% её акций у Cosco Dalian, она квалифицировалась как заблокированное лицо. Санкции против COSCO Shipping Tanker (Dalian) были введены в сентябре 2019 года. По словам госсекретаря США Майка Помпео, это было сделано в связи с транспортировкой иранской нефти вопреки американским санкциям.

Источник

03.02.2020

Казахстанским судам в навигацию-2020 разрешено проходить из Каспия в Азов

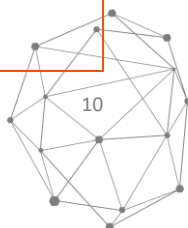
Правительство РФ разрешило судам, плавающим под государственным флагом Республики Казахстан, в период навигации 2020 года проход в целях транзита по внутренним водным путям РФ, кроме транзитной перевозки специальных грузов в интересах министерства обороны США и других стран НАТО, из Каспийского моря в Азовское море. Соответствующее распоряжение № 144-р от 30.01.2020 года подписал председатель правительства РФ М.Мишустин. Разрешено прохождение по внутренним водным путям Российской Федерации из Каспийского моря в Азовское море по маршруту г. Астрахань – река Волга – Волго-Донской судоходный канал – г. Ростов-на-Дону и обратно. *Подробнее в Источнике*

Источник

06.02.2020

Есть оценка стоимости проекта первого российского лайнера на СПГ

Компания "Пассажирский порт Санкт-Петербург "Морской фасад" планирует в июне 2020 года определить стоимость технического проекта первого в России круизного лайнера ледового класса, работающего на сжиженном природном газе (СПГ). Стоимость проекта судна предварительно оценивается в 27,4 млрд рублей. По предварительным оценкам компании, пассажироместность круизного лайнера ледового класса Arc-5 составит 2,5 тыс. человек, длина - 270 м, ширина - 36 м, скорость - до 22 узлов. Срок окупаемости проекта составит 18 лет.



ПОДПИШИСЬ!

Будь на **яркой волне** ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК



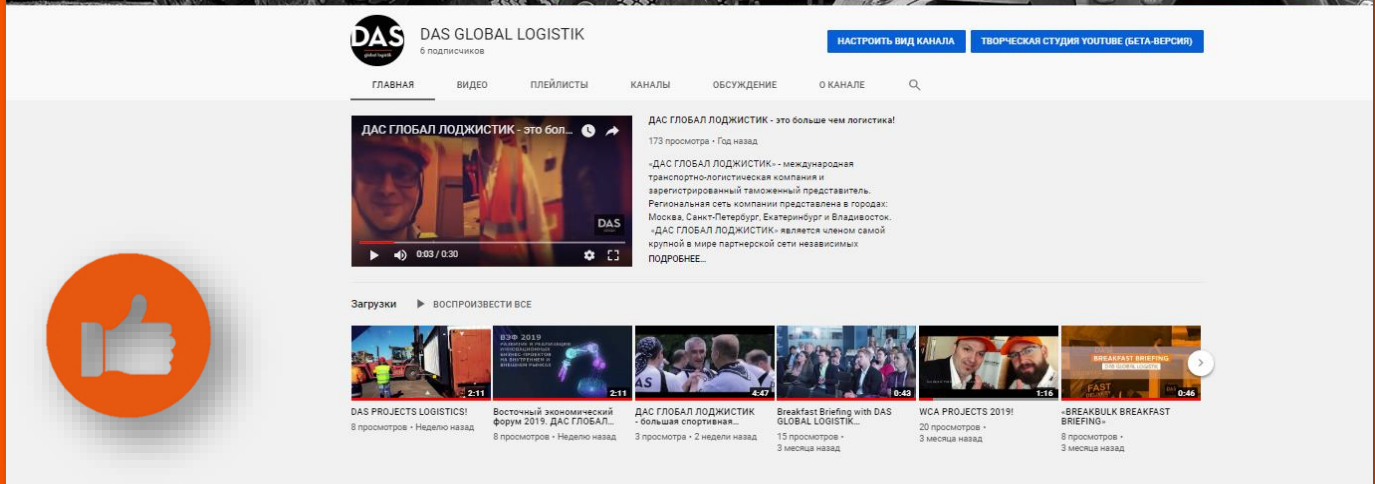
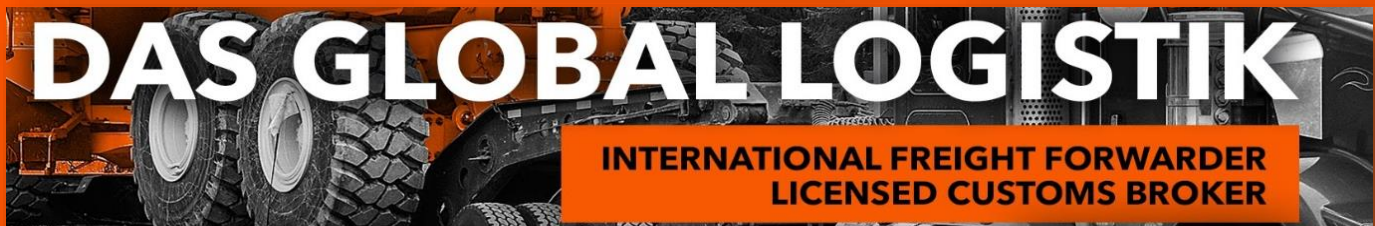
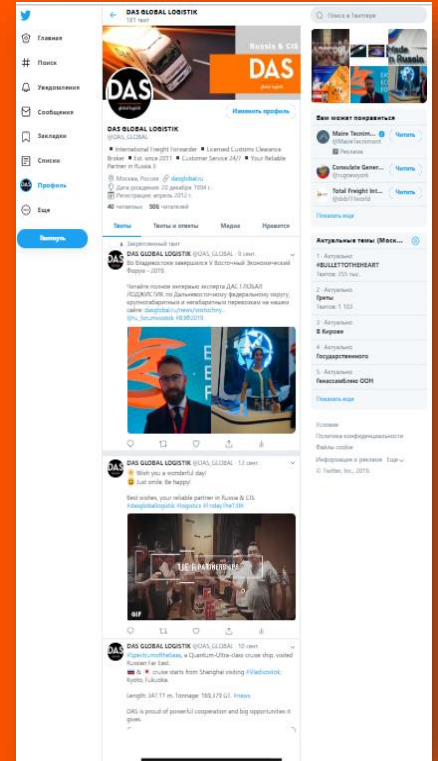
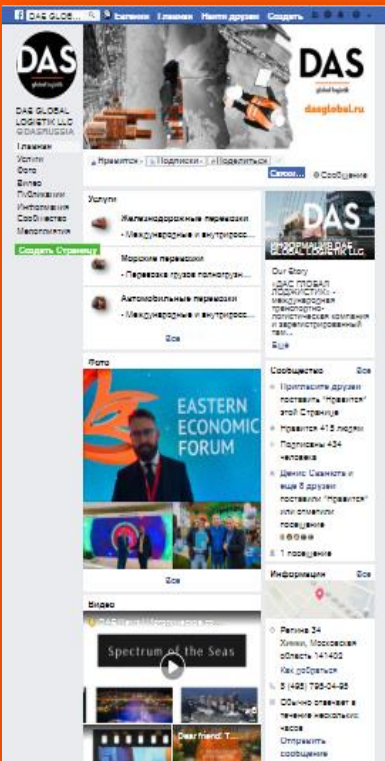
@ DASRUSSIA



@ dasgloballogistik



@ DAS_GLOBAL



@ DAS GLOBAL LOGISTIK

